

Versenkt die Tirpitz

Briefing Alliierte

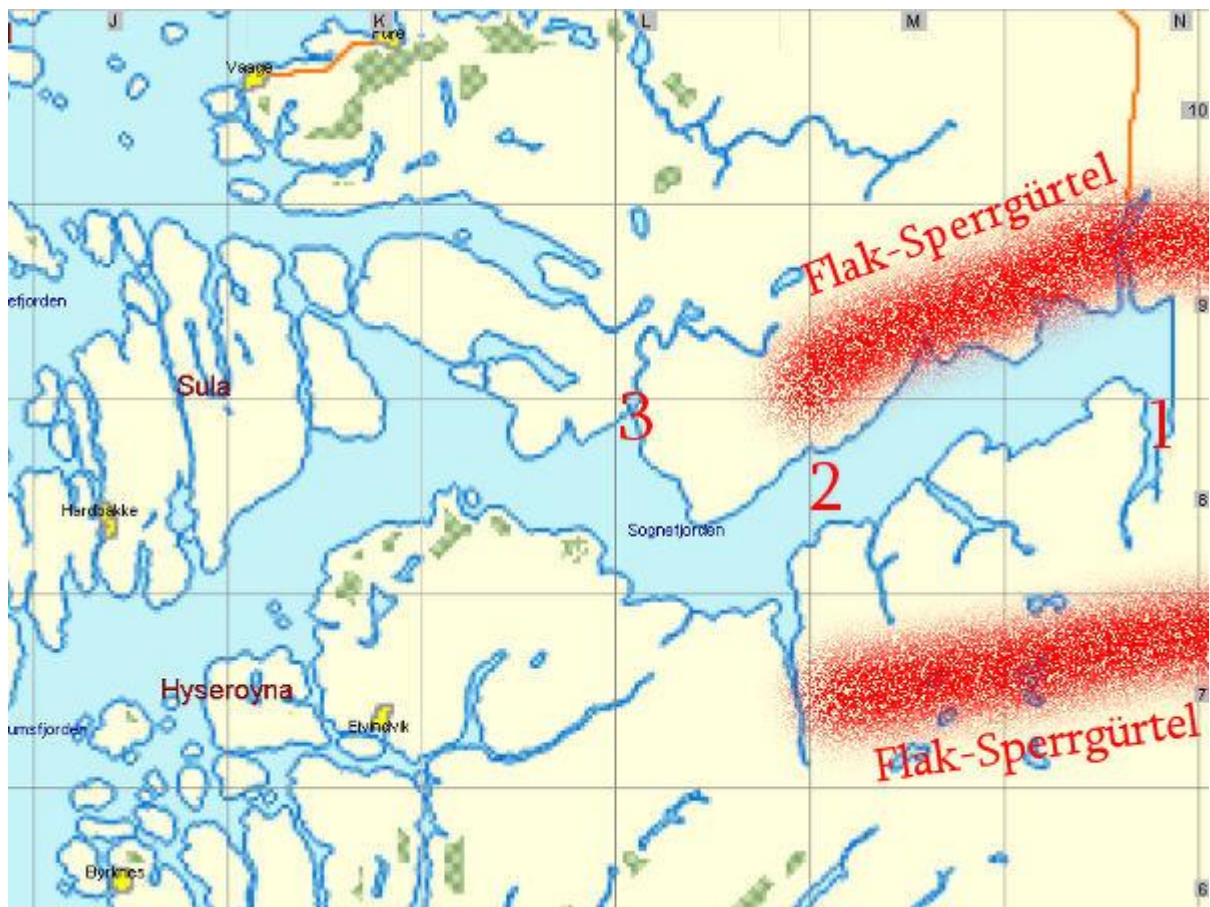
Gentleman, our order is to sink the Tirpitz!

Nach dem erfolgreichen, aber äußerst verlustreichem letzten Angriff ist die Tirpitz schwer beschädigt worden. Leider ist es der Deutschen Kriegsmarine gelungen, das Schlachtschiff schneller als erwartet wieder einsatzbereit zu machen, wie unsere Agenten in Norwegen berichten.

Das bedeutet, dass unsere geplanten Konvoioperationen im Nordmeer beeinträchtigt werden können. Daher muss ein Auslaufen der gefechtsbereiten Tirpitz unter allen Umständen verhindert werden!

Die Royal Navy hat deswegen erneut gebeten, dass von der RAF wiederholte Angriffe auf die Tirpitz durchgeführt werden. Das Bombercommand kommt diesem Wunsch nach und hat zusätzliche Kräfte auf die schottischen Flugplätze verlegt.

Im Gegensatz zum letzten Angriff werden wir diesmal die vorher gesagte Schlechtwetterfront ausnutzen, um unsere Verluste zu verringern und der Luftwaffe die Verteidigung zu erschweren. Aus den Aufklärungsmeldungen geht hervor, dass die Luftwaffe auf den Basen im Gebiet des Liegeplatzes der Tirpitz verstärkt wurde, sowohl durch eine Jagdstaffel und weitere Flakbatterien im Fjordbereich.



Der Start erfolgt um 08:00 GMT. Sammelpunkt wie gehabt am Nordende des Platzes in 600 Fuss. Laut Wettervorhersage ist mit tiefliegenden Wolken und Regen zu rechnen, Wolkenuntergrenze 1500 Fuss. Das bedeutet, ein Angriff über Land ist nicht möglich!

Wir müssen also zuerst die Sperreinrichtungen bei den Punkten 2 und 3 ausschalten, bevor die Tirpitz (Punkt 1) angegriffen werden kann. Der Aufklärer heute Morgen hat gemeldet, dass mehrere Patrouillenboote im Quadrat K8/5 mit Kurs in den Fjord gesichtet wurden.

Weitere Meldungen wurden nicht aufgefangen, der Aufklärer wird als vermisst betrachtet!

Weitere Befehle erfolgen durch die Flightleader

Gentleman, start your engines and good luck. Tallyho!